

Zápis zo stretnutia Projektovej rady k projektom (Rekonštrukcie ciest a mostov) zo dňa 19. 12. 2016

Prítomní – vid' prezenčná listina

Predmet rokovania:

1. Rekonštrukcia cesty č. II/579 Hradište – Partizánske.
2. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.
3. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov.
4. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice.
5. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža.
6. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava.

Na úvod otvoril stretnutie predseda TSK, ktorý uviedol, že v rámci prvej výzvy sa plánujú predložiť 4 projekty: II/579, II/511, II/517 a II/581. Projekty budú rozdelené na etapy do 6,6 mil. Eur v maximálnej dĺžke do 5 km.

Projektoví manažéri uviedli, že materiály do Zastupiteľstva TSK ohľadom vybraných úsekov ciest je potrebné predložiť najneskôr do 05. 01. 2017. V súčasnosti sú predbežne pripravené podklady pre úseky ciest II/579 a II/511. Zastupiteľstvo TSK sa bude konať dňa 30. 01. 2017.

Projektoví manažéri informovali aj o vykonanom prieskume trhu za účelom zistenia predpokladanej zákazky na vypracovanie bezpečnostného auditu pre úseky ciest II/579, II/511 a II/517. Riaditeľ úradu doplnil, že sa bude potrebné dohodnúť na ďalšom postupe.

Predmetom rokovania bol aj proces EIA. Zástupca odboru dopravy uviedol, že sa bude postupovať rovnakým spôsobom ako v predchádzajúcom programovom období 2007 – 2013.

Odbor dopravy informoval aj o štátnej expertíze, v rámci ktorej oslovil Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky. Predmetom žiadosti o informáciu bolo rozdelenie úseku na etapy, pričom 1. etapa by nepresiahla 6,6 mil. Eur. Z dôvodu opakujúcich sa otázok k tejto téme plánuje ministerstvo pripraviť metodické usmernenie.

Projektoví manažéri upozornili na nedodržiavanie termínov spracovania jednotlivých fáz pri úsekoch ciest II/517 a II/581. Projektová dokumentácia mala byť odovzdaná v rámci úseku II/517 **dňa 03. 12. 2016** a v rámci úseku II/581 **dňa 16. 10. 2016**. Uvedená situácia komplikuje prípravu Žiadostí o NFP do 1. kola výzvy, ktoré bude uzatvorené do 28. 02. 2017. Oneskorenie dodania fáz spôsobuje komplikácie aj pri čerpaní rozpočtu. Sumy za fázy č. 1 a 2 sú rozpočtované pre rok 2016. V roku 2017 bude potrebná zmena rozpočtu.

Zástupcovia dotknutých spoločností poslali žiadosť o nezapočítavanie sviatkov do lehoty plnenia inžinierskej činnosti. Zároveň zdôraznili uvedenú požiadavku na projektových radách. Vyjadrenie spoločnostiam bude zaslané.

Následne prezentovali projektanti aktuálny stav pri spracovávaní projektových dokumentácií.

1. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža

Ing. Matuška zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Informoval, že práce na spracovaní projektovej dokumentácie pokračujú.

Zástupcovia objednávateľia nesúhlasili a neprebrali doručенú dokumentáciu „technické riešenie“ mostný objekt 517-001 Orlovský most dňa 09. 12. 2016.

Predseda zdôraznil nutnosť ukončenia prvých troch fáz do **30. 12. 2016**. Dôvodom je príprava ŽoNFP s povinnými prílohami (schválenie spolufinancovania Zastupiteľstvom TSK, NATURA 2000, bezpečnostný audit a pod.).

Projektant uviedol, že o situácii bude informovať vedenie spoločnosti a kolegov. Dodal, že snahou bude dodať projektovú dokumentáciu s rozpočtom pre vybranú etapu rekonštrukcie cesty do požadovaného termínu.

V súčasnosti sa rieši aj inžinierska činnosť.

2. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava

Zástupca Ing. Matuška zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava ospravedlnil neúčast projektanta a prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Informoval, že práce na spracovaní projektovej dokumentácie sa naďalej pokračuje.

Predseda aj pri tomto úseku zdôraznil nutnosť ukončenia prvých troch fáz do **30. 12. 2016**. Dôvodom je príprava ŽoNFP s povinnými prílohami (schválenie spolufinancovania Zastupiteľstvom TSK, NATURA 2000, bezpečnostný audit a pod.).

Projektant uviedol, že o situácii bude informovať vedenie spoločnosti a kolegov. Dodal, že snahou bude dodať projektovú dokumentáciu s rozpočtom pre vybranú etapu rekonštrukcie cesty do požadovaného termínu.

V súčasnosti sa rieši aj inžinierska činnosť.

Úloha:

Urgentné riešenie vzniknutej situácie s vedením spoločnosti

Zodpovedný: JUDr. Jaroslav Pleva

Termín: ihneď

3. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.

Zástupca Ing. Manco zo spoločnosti Valbek, Bratislava prezentoval aktuálny stav zákazky. Projektová dokumentácia bola odovzdaná. Záverečné prerokovanie za účasti zástupcu z Okresného dopravného inšpektorátu, Nové Mesto nad Váhom a zástupcu špecializovaného stavebného úradu sa konalo dňa 01. 12. 2016. Zasláná bola aj informácia o odhadovanej sume diela v celkovej sume 18 512 260,78 Eur, z toho je určených 4 958 899,93 Eur na úsek cesty II/500 v dĺžke 4,656 km. Uvedená suma stavebných prác bola zdôvodnená väčšou dĺžkou rekonštruovaného úseku. Rozpočet stavby bude odovzdaný v stanovenom termíne (31. 12. 2016). Inžinierska činnosť sa vykonáva. Vyjadrenia dotknutým orgánom boli zaslané dňa 29. 11. 2016.

4. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov

Zástupca zo spoločnosti R-PROJECT INVEST, Bratislava informoval, že projektová dokumentácia je spracovaná. Záverečné prerokovanie sa konalo dňa 08. 12. 2016 na Úrade TSK za prítomnosti zástupcu z Okresného dopravného inšpektorátu, Prievidza a zástupcu z Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií (Okresný úrad Prievidza). Hodnota stavebných prác sa zvýšila zo sumy 6 až 7 mil. Eur na odhadovaných 12,5 mil. Eur, z čoho bude určených na horský úsek cesty zhruba 7,5 mil. Eur. Požiadavka na rozdelenie horského úseku cesty na dve etapy bola akceptovaná iba pri následnom podpise dodatku k zmluve. Finálny rozpočet v digitálnej podobe bude zaslaný dňa 21. 12. 2016. Ďalšia informácia o zákazke bude zaslaná dňa 30. 12. 2016.

Zástupca odboru finančného odporučil vystaviť faktúru za fázu č. 3 v roku 2017.

5. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice

Ing. Malast zo spoločnosti MALASTAV, Trenčín prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Projektová dokumentácia je spracovaná. Rozdelená je na 6 etáp. Záverečné prerokovanie za účasti zástupcu z Okresného dopravného inšpektorátu, Trenčín a zástupcu špecializovaného stavebného úradu sa konalo dňa 02. 12. 2016. Odovzdaná bola dňa 13. 12. 2016. Momentálne sa rieši inžinierska činnosť.

Príloha:

➤ Prezenčná listina

Zapísali: Peter Biel, Andrea Molnárová, 20. 12. 2016